

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(A n'utiliser que pour  
le classement et les  
commandes de reproduction).

**2.225.046**

(21) N° d'enregistrement national  
(A utiliser pour les paiements d'annuités,  
les demandes de copies officielles et toutes  
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

**73.12514**

# BREVET D'INVENTION

PREMIÈRE ET UNIQUE  
PUBLICATION

(22) Date de dépôt ..... 6 avril 1973, à 15 h 34 mn.  
Date de la décision de délivrance..... 21 octobre 1974.  
(47) Publication de la délivrance..... B.O.P.I. — «Listes» n. 44 du 31-10-1974.

(51) Classification internationale (Int. Cl.) F 16 b 5/00; G 09 f 7/04, 21/04.

(71) Déposant : Société anonyme dite : TORMOS & CIE, résidant en France.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Cabinet Mausset et Boivin.

(54) Procédé de fixation de deux parois l'une à l'autre et parois ainsi assemblées.

(72) Invention de :

(33) (32) (31) Priorité conventionnelle :

La présente invention concerne un procédé pour fixer de manière élastique deux parois l'une à l'autre, sensiblement perpendiculairement l'une par rapport à l'autre.

On a proposé d'assurer cette fixation en disposant l'une des 5 parois dans une chape solidaire de l'autre paroi et en interposant un tampon élastique entre la première paroi et chacune des ailes de la chape, une vis traversant l'ensemble. Mais, la possibilité de débattement de la première paroi par rapport à la seconde est limitée par le jeu existant entre la vis et le trou prévu dans la 10 première paroi pour le passage de cette vis.

La présente invention a pour objet un procédé de fixation élastique de deux parois dans lequel le débattement relatif de ces parois peut, au contraire, être important.

Selon ce procédé, on assemble les deux parois par l'intermédiaire 15 de cornières et on interpose, entre chaque cornière et l'une des parois, un tampon en matière élastique dont les faces tournées vers la cornière et la paroi portent des plaques adhérées au tampon et solidaires de vis de fixation.

Ce procédé est particulièrement applicable à l'assemblage 20 d'une plaque indicatrice à deux patins en matière aimantée destinée, par exemple, à être fixée sur le pavillon d'un véhicule automobile.

L'invention a également pour objet un assemblage de deux parois par l'intermédiaire de cornières et caractérisé en ce que des 25 tampons en matière élastique sont interposés entre les cornières et l'une des parois, une plaque, qui est solidaire d'une vis de fixation, étant adhérée sur chacune des faces du tampon tournées vers la cornière et vers la paroi.

On a décrit ci-après, à titre d'exemple non limitatif, un mode 30 de réalisation d'un assemblage selon l'invention avec référence au dessin annexé dans lequel :

La Figure 1 est une vue en perspective de cet assemblage.

Les Figures 2 et 3 en sont des vues en coupe verticale.

Au dessin, on voit en 1 une plaque indicatrice qui porte, par 35 exemple, la mention "AUTO-ECOLE" et qui est fixée par l'intermédiaire

diaire de cornières 2, à des patins aimantés 3 formés par frittage d'une poudre métallique. Les cornières 2 sont rendues solidaires des patins 3 par des vis 4 engagées dans des trous taraudés des patins. Par ailleurs, elles sont rendues solidaires de la plaque 1 par des tampons élastiques 5.

Comme on le voit plus particulièrement à la Figure 2, une plaque métallique 6a ou 6b, est adhérée sur deux faces opposées de chaque tampon 5 et est solidaire d'une vis 7a ou 7b. Une cornière 2 est fixée à la plaque 6a par un écrou 8a qui est monté sur la vis 7a avec interposition d'une rondelle 9a ; de manière analogue, la plaque 1 est fixée à la plaque 6b par un écrou 8b qui est monté sur la vis 7b avec interposition d'une rondelle 9b.

Lorsque les patins 3 sont posés sur une surface métallique, par exemple sur le pavillon d'un véhicule automobile, ils y adhèrent fermement. Lorsque le véhicule se déplace, l'air exerce sur la plaque 1 une force F dirigée en sens contraire de la direction de déplacement du véhicule. Si la plaque 1 était fixée rigidement aux patins 2, ceux-ci seraient soumis à un couple de renversement qui risquerait de séparer les patins du pavillon. Mais ce couple est absorbé par les tampons 5 ; la plaque 1 s'incline, comme le montre la Figure 3, et tout risque de séparation des patins est supprimé.

Il va de soi que l'invention ne doit pas être considérée comme limitée au mode de réalisation décrit et représenté mais en couvre, au contraire, toutes les variantes.

## R E ' J E N D I C A T I O N S

1. Procédé de fixation élastique de deux parois l'une à l'autre, caractérisé en ce qu'on assemble les deux parois par l'intermédiaire de cornières et en ce qu'on interpose, entre chaque cornière et l'une des parois, un tampon en matière élastique dont les faces tournées vers la cornière et la paroi portent des plaques adhérées au tampon et solidaires de vis de fixation.
2. Assemblage de deux parois par l'intermédiaire de cornières et caractérisé en ce que des tampons en matière élastique sont interposés entre les cornières et l'une des parois, une plaque qui est solidaire d'une vis de fixation, étant adhérée sur chacune des faces du tampon tournées vers la cornière et vers la paroi.
3. Application du procédé défini à la revendication 1 à la fixation d'une plaque indicatrice à des patins aimantés destinés à être posés sur le pavillon d'un véhicule automobile.

